

## INSPECTION PERIODIQUE D'UN TACHYGRAPHE ANALOGIQUE AVEC LE BANC D'ESSAI A ROULEAUX PHELECT (Optimo<sup>2</sup>/DigiPrint\_V5)

1. **Vérifiez la pression et l'état des pneus** (roues motrices) et mesurez la **profondeur** de profil des pneus. (Voir DigiPrint/~/DigiHelp/Jauge manuelle ou Jauge Bluetooth). Sur l'Optimo<sup>2</sup>, démarrez DigiPrint\_Mobile et remplissez les valeurs mesurées sur la fiche de travail ;
2. **Placez les réflecteurs** sur les roues motrices ;
3. **Placez le véhicule sur le banc d'essai**, faites tourner de quelques tours les roues motrices et assurez-vous que les pneus ne touchent pas contre le châssis du banc d'essai (Veuillez consulter le point « Comment placer le véhicule sur le banc à rouleaux » du manuel du banc) ;
4. **Complétez les coordonnées du véhicule, du propriétaire et tachygraphe** sur la fiche de travail. Uniquement les champs blancs doivent être complétés. Les coordonnées du véhicule (dont la date de première immatriculation) et du propriétaire de celui-ci doivent être reprises du certificat d'immatriculation du véhicule ;
5. Effectuez la « Vérification de système de manipulation » telle que repris à la page 14 de la circulaire n° V8/20230704 (voir annexe I) ;
6. Le cas échéant, éditez un rapport de manipulation, relevez des photos de tous les scellements et suivez les instructions telles que reprises à la page 42 de la circulaire n° V8/20230704 du SPF (voir annexe II) ;
7. **Connectez l'Optimo<sup>2</sup> au tachygraphe** par l'intermédiaire du câble interface approprié. Pour les tachygraphes types 1314 et 1318, connectez la pince de masse (à la gâche de la portière par exemple) ; Avec un VR2400, connectez d'abord l'adaptateur, puis fermez le tachygraphe, puis connectez le câble à l'adaptateur, sinon le tachygraphe restera dans l'état d'ouverture, voir les voyants clignotants
8. Vérifiez l'état de la connexion « banc » () **avant** de lancer l'application « MKIII ». Avec un 1324 ou un VR2400, l'Optimo<sup>2</sup> reconnaît le tachygraphe, sinon le bon tachygraphe doit être sélectionné manuellement.
9. Dans l'application « MKIII », fonction « Banc à rouleaux », **sélectionnez la taille des pneus** (Ex : L > 3150 mm pour des pneus 315/80R22.5) ;
10. Dans l'application « MKIII », fonction « Banc à rouleaux », **sélectionnez le poids du véhicule** (poids de l'essieu moteur. Ex : 1 à 3 T pour les tracteurs) ;
11. Dans l'application « MKIII », fonction « Banc à rouleaux », sélectionnez le menu de prise de mesures par l'intermédiaire du bouton « Banc à rouleaux ». Sélectionnez la mesure à basse vitesse si tous les essieux moteurs ne peuvent pas tourner simultanément dans les rouleaux. Sinon, lancez le véhicule à 50 km/h (sauf en cas de mesure à basse vitesse). La première valeur affichée ne doit pas être prise en compte car le glissement des roues par rapport aux rouleaux dû à l'accélération fausse cette première mesure. Appuyez sur les boutons «L avant», «W1», «W2», «W3» pour enregistrer les résultats de la mesure. Les valeurs enregistrées sont répertoriées en haut à gauche. Si aucune mesure n'est effectuée, le texte de l'un des paramètres sera en rouge. Aucune impulsion n'est reçue pour ce paramètre. L'Optimo<sup>2</sup> n'affiche les mesures que lorsque toutes les impulsions entrent (l gauche et droite, w et vitesse des rouleaux).

12. Stoppez le véhicule lorsque toutes les mesures ont été prises, appuyez en haut à droite sur la touche fléchée rouge pour obtenir un aperçu des mesures. Sur un 1318, vous pouvez voir la position des interrupteurs pour programmer cette valeur. Avec un 1324 ou un VR2400, vous pouvez programmer cette valeur dans le tachygraphe en cliquant sur le v vert en bas.
13. **Réglez puis contrôlez la valeur k** du tachygraphe. Avec le 1318, vous pouvez le vérifier via «Mesure K» dans l'écran de base de l'application MKIII ;
14. Dans le menu de l'application MKIII, cliquez sur «Test diagram». Sélectionnez la vitesse maximale du tachygraphe et, si nécessaire, entrez / confirmez la valeur k et suivez/vérifiez les directives.
15. Vérifiez la synchronisation entre le disque et l'horloge du tachygraphe (écart maximum 5 min) et réglez l'horloge, si nécessaire, à minuit. (Avec le VR2400, l'Optimo<sup>2</sup> règle automatiquement l'heure à minuit, mais après cela, vous devez ouvrir à nouveau le tachygraphe, débrancher le câble, fermer le tachygraphe (pour la synchronisation de l'horloge) attendre que le disque soit synchroniser, que la led pour l'activité ne clignote plus et reconnecter le câble. Les enregistrements suivants doivent être enregistrés sur disque le matin. Veillez à ne pas avoir d'inscriptions en double. Confirmez tous les contrôles en cliquant sur le V vert.;
16. Lance le «Test semi-automatique » par le V vert pour **contrôler le tachygraphe** (test 0 – 60 – 0, test du totalisateur, test des paliers et test des groupes de temps). Utilisez les flèches haut et bas pour régler la vitesse jusqu'à ce que le pointeur de vitesse indique la vitesse correcte. Terminez chaque fois (après 2 min pour les paliers) avec le V vert. Les groupes d'activités changent automatiquement avec un 1324 ou un VR2400, les autres étant à ajuster manuellement;
17. Dans l'écran de base de MKIII sur l'Optimo<sup>2</sup>, cliquez à nouveau sur Banc à rouleaux. Et puis sur «Test final et test du limiteur de vitesse». Ramenez le véhicule à une vitesse de 50 km/h, si tous les essieux moteurs peuvent tourner simultanément dans les rouleaux. Avec un 1324 ou un VR2400, démarrez le contrôle final (1500m) en appuyant sur le bouton «Test automatique» en bas à droite. Il s'arrête automatiquement après 1500m. Pour les autres tachygraphes, vous devez effectuer ce test manuellement. Pour ce faire, roulez environ 20 km/h et appuyez sur le bouton «Test manuel» en bas à droite en un point reconnaissable du compteur de km. Vous pouvez ensuite rouler à 50 km/h jusqu'à environ 100m avant la fin de l'essai. Revenez ensuite à environ 20 km/h et appuyez sur Start/Stop en bas à droite lorsque vous avez parcouru 1500m. Appuyez ensuite sur le bouton «Distance» en bas au centre, sous «Enregistrer», pour avoir cette valeur disponible dans DigiPrint.  
Résultats acceptables : - de 1470 à 1530 m pour les camions ;
18. Stoppez le véhicule et **éjectez-le des rouleaux** en appuyant sur le bouton rouge « Ejecter le véhicule des rouleaux »
19. Appliquez les nouveaux scellés (ancien type - pas de scellé 1C - remplacez tous les scellés d'installation du tachygraphe) et remplissez-les sur la feuille de travail. N'oubliez pas d'y inscrire votre numéro TDT;
20. **Fermez la fiche de travail sur l'Optimo<sup>2</sup>** en appuyant sur la touche OK. Si la fiche de travail n'est pas intégralement ou correctement complétée, vous pourrez la corriger via le bouton du même nom. Les champs incriminés sont affichés en rouge. Via le bouton « Mémoriser », il est également possible de mémoriser une fiche de travail incomplète et ce en vue de la compléter ultérieurement, via la tablette ou le PC ;
21. **Ouvrez DigiPrint sur le PC**, cliquez sur « Analogique » puis en haut à droite sur « Nouveau » puis sur Optimo<sup>2</sup> sur « Lancer synchronisation ». Le fichier de travail s'ouvre maintenant et cliquez sur Oui pour importer les données de l'Optimo<sup>2</sup>. Une fois les données transférées vers le PC, elles sont automatiquement supprimées de l'Optimo<sup>2</sup>;
22. Lorsque la fiche de travail est ouverte sur le PC, **clôturez-la** en appuyant sur la touche OK. Si la fiche ne se ferme pas, cela signifie qu'il subsiste des erreurs. Celles-ci sont affichées en rouge dans la fiche de

travail. Après la clôture de la fiche a lieu une synchronisation des tables. Pour ce faire, si nécessaire, cliquez de nouveau sur la tablette sur le bouton « Lancer Synchronisation » ;

23. Placez les papiers (deux papiers blancs et ce avec l'auto-adhésif et éventuellement une autre feuille pour le rapport de manipulation) dans l'imprimante, sélectionnez l'imprimante dans DigiPrint et appuyez sur OK pour **imprimer la fiche de travail et / ou le rapport de manipulation**. N'oubliez pas de signer la feuille de travail et / ou le rapport de manipulation;
24. Le cas échéant, **envoyez le rapport de manipulation au SPF** en utilisant le bouton «Envoyer» dans la fenêtre qui apparaît après l'impression;
25. **Placez la plaquette d'installation et placez l'étiquette avec la valeur k** sur la plaquette signalétique du tachygraphe ;
26. **Faites un Back-up de DigiPrint** (il suffit de faire un seul back-up par jour dans le cas où vous avez effectué plusieurs inspections périodiques la même journée).



## Annexe I (source « Circulaire N° V8/20230704 »)

### Quand éditer un rapport de manipulation :

Si au moins l'un des cas énumérés ci-dessous se présente (liste non limitative), un rapport doit être rédigé sur les éventuels dispositifs de manipulation détectés :

1. présence d'interrupteurs suspects ;
2. totalisateur dans un état défectueux ;
3. scellés manquants ;
4. autre taille de pneus ;
5. ...

## Annexe II (source « Circulaire N° V8/20230704 »)

### Rapport sur les dispositifs de manipulation :

Ce rapport et les documents connexes doivent être conservés pendant au moins 4 ans dans un fichier spécial (dossier séparé). Ils doivent aussi être envoyés par message électronique à Techdriving@mobilit.fgov.be en utilisant une communication structurée au niveau de l'objet, qui est : TDTXXX MAAAZZZ, où XXX = le numéro d'agrément, AAAA = l'année du rapport de manipulation et ZZZ = le numéro séquentiel du rapport de manipulation.

Ce rapport porte la lettre « M » et un numéro qui est composé de trois parties : les 4 chiffres de l'année civile en cours ainsi qu'un numéro attribué selon l'ordre chronologique des interventions (ce numéro recommence à 0001 chaque année). Ce rapport contiendra au moins les données suivantes :

- a. les nom, adresse et numéro d'agrément de l'installateur ;
- b. les informations générales sur la marque, le type, le numéro de châssis et le numéro d'immatriculation du véhicule, la première mise en circulation, ainsi que le nom et l'adresse mentionnés sur le certificat d'immatriculation ;
- c. les données caractéristiques du tachygraphe présent : marque, type, n° d'homologation, numéro de série, valeur de la constante « k » et indice km « in » de l'appareil ;
- d. la constatation de la présence de dispositifs de manipulation et la méthode de mesure / de test utilisée avec éventuellement le matériel utilisé ;
- e. les données au sujet des scellés d'origine qui sont présents. Chaque scellé présent doit être repris dans le rapport ; photo du scellé ;
- f. ajoutez un ticket avec les données techniques et les messages d'erreur ;
- h. les remarques éventuelles (déclaration du propriétaire du véhicule, ...) ;
- i. le numéro de la fiche de travail intervention/inspection périodique/installation du tachygraphe ;
- j. le lieu et la date ainsi que le nom et la signature de la personne, dûment formée, responsable du travail effectué ;
- k. les données de l'État présentes sur la plaquette d'installation ; photo de la plaquette d'installation présente ;
- l. les pièces manipulées sont conservées dans une boîte séparée avec comme référence le numéro du rapport. Elles sont mentionnées dans ce rapport ; la durée de conservation est de 4 ans si ces pièces ne sont pas dans les mains de personnes habilitées ;
- m. les photos des pièces manipulées sont conservées en même temps que le rapport, avec comme référence le numéro du rapport. Elles sont mentionnées dans ce rapport.